



# Dossier de Presse

## Pose de la première pierre de la future station Labège Madron

Jeudi 13 mars 2025



toulouse  
métropole



# Dossier de presse

Jeudi 13 mars 2025

Jeudi 13 mars 2025, Laurent Chérubin, Maire de Labège, Vice-Président du Sicoval en charge de l'animation et du développement économique, Christophe Lubac, Maire de Ramonville Saint-Agne, Vice-Président du Sicoval en charge des transports, des déplacements et des mobilités actives, et Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie, ont posé la première pierre de la future station Labège Madron de la Ligne C et de la Connexion Ligne B (CLB). A cette occasion, ils ont signé la charte de Haute Ambition Environnementale de la Connexion Ligne B.



Crédits photos : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :  
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)

## Présentation de la future station Labège Madron

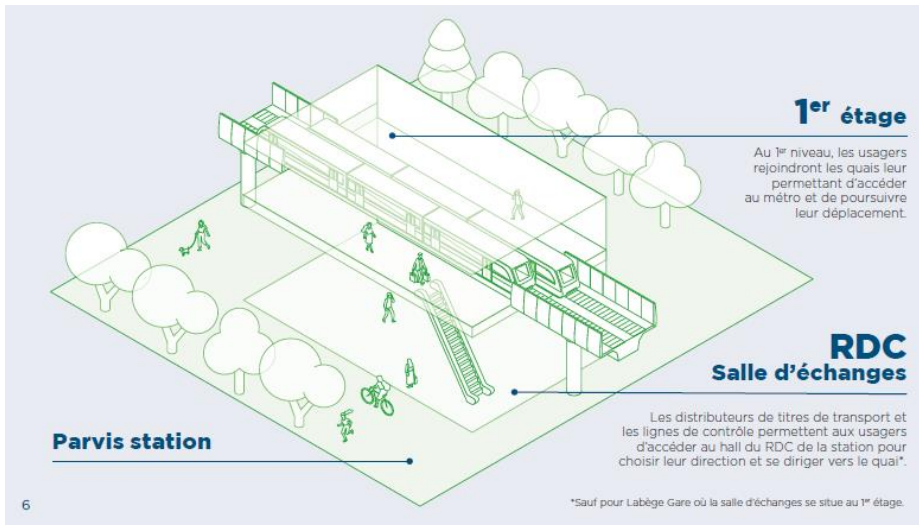
Une zone d'activités scientifique, technologique et commerciale



Cette station sera le nouveau terminus de la ligne B et permettra la connexion à la ligne C et à proximité du nouveau quartier Enova. Elle desservira des bâtiments tertiaires, des sites d'enseignement dont le campus de l'INP de Toulouse, le centre commercial Labège 2 et les zones commerciales périphériques.

Jeudi 13 mars 2025 marque le lancement de la construction de cette future station Labège Madron. Elle fera 36m de large, 55m de long, 15m de haut. Le bois (transformé et usiné en France) est un élément important de la conception de la station avec une partie supérieure se présentant sous forme de portiques en

bois lamellé collé. Le volume global de bois est de 300 m<sup>3</sup> soit le volume de 6 piscines individuelles ou environ 150 tonnes.



Elle sera composée de deux niveaux avec 2 quais d'embarquement dont un commun aux deux lignes, une salle d'échanges offrant un point d'entrée et de sortie centralisé vers les accès aux quais et un parvis station. Située à environ 10 mètres au-dessus du sol, cette construction enveloppe le viaduc aérien de la ligne de métro.

Cette opération se déroulera en plusieurs étapes : le gros œuvre dont le clos couvert (le bâtiment sera construit jusqu'à être hors d'eau hors d'air), le second œuvre avant les équipements finaux, l'œuvre d'art et autres mobiliers.

Ces travaux, lancés depuis l'été 2024, se composent de :

◆ Terrassements, fondations, gros-œuvre depuis septembre 2024 :

- Les terrassements
- Les fondations profondes (110 micropieux sous viaducs et 100 pieux à la tarière)

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



- Les longrines foraines (Une longrine est un élément de structure ayant la forme d'une poutre et orientée horizontalement, supportant des forces mécaniques importantes. Elle est en bois, en métal, en béton. Elle relie et soutient les pièces transversales d'une ossature. Dans le bâtiment, elle répartit la charge du mur et la reporte sur les appuis qui la supportent - fondation ponctuelle, comme des poteaux ou semelles indépendants (isolées), voire des pieux ou micropieux -)
- Les dalles portées en béton armé
- Les réseaux enterrés
- Les structures porteuses en béton armé, notamment sous viaducs
- Les planchers béton
- Béton matricé effet voliges bois : des matrices spécifiques sont utilisées afin que ce procédé crée des textures et des reliefs imitant fidèlement les veines et les motifs du bois naturel.

#### ◆ Charpente, couverture, étanchéité à partir de juillet 2025 :

- Charpentes bois et métalliques à l'entrée de la station
- Caisson technique au-dessus des façades de quai
- Supports d'étanchéité en bois et étanchéité sur support bois (CLT)
- Etanchéité liquide (SEL) sur les supports béton (Un système d'étanchéité liquide type SEL est un mode d'exécution de l'étanchéité réalisé par l'application de résines liquides - en une ou plusieurs couches - formant après séchage un revêtement continu, sans soudure parfaitement étanche et de grande résistance)

#### ◆ Bardages, serrureries, menuiseries extérieures à partir de juillet 2025 :

- Vêtures métalliques en façades et pignons (La vêtue est un système d'isolation à base d'éléments constitués de deux produits : un isolant thermique contrecollé en usine au dos d'une plaque de parement qui forme la peau extérieure de protection)
- Habillages divers et pièces de finition métalliques

La station sera ouverte partiellement en septembre 2027 au moment de la mise en service de la CLB. La partie qui permettra de faire la correspondance avec la Ligne C sera ouverte au moment de sa mise en service fin 2028.

## Le parti pris architectural

Dans ce quartier marqué par les commerces, les façades métalliques s'imposent selon une grande variété d'écriture et de couleur. Pour la station, l'aluminium sera réutilisé sous une forme élégante et résistante. Des cassettes métalliques, perforées sur la partie supérieure, de grand format rectangulaire auront les caractéristiques nécessaires (résistance) à leur mise en pied de bâtiment. Le motif des perforations est l'hexagone référant au thème de la structure d'un atome et faisant écho à la recherche et à la chimie, sera repris dans l'expression des façades avec une composition jouant avec l'intensité des perforations.



© Séquences architecture et urbanisme

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Au niveau des façades :

- Au nord, un espace couvert profond, aussi large que la station, offre une accroche à l'espace public piéton,
- Sur toute la façade est, côté centre commercial, on retrouve l'expression architecturale présente sur les autres stations de la Ligne C avec son ruban vitré le long du parcours voyageur,
- Sur toute la façade ouest, le volume se soulève pour présenter une façade très urbaine avec en rez-de-chaussée 2 locaux commerciaux. Ce parvis s'inscrit dans l'axe « Diagonale – entrée centre commercial » de la future zone Enova Labège Toulouse
- Au sud, en lien avec les aires de stationnement se trouvera l'accès aux locaux techniques d'exploitation de la station.

**La Connexion à la Ligne B et la Ligne C s'insèrent dans le territoire du Sud-Est en aérien c'est-à-dire sur viaduc. Pour assurer la desserte des quartiers traversés, 5 stations aériennes sont implantées à Ramonville, Toulouse et Labège. Les principes architecturaux ont été reconduits sur l'ensemble de ces stations. Au-delà de la station Labège Madron, les travaux des 4 autres stations sont aujourd'hui engagées (Parc du Canal, Aerospace Campus, Diagora et Labège Gare).**

## Point sur les travaux déjà réalisés sur l'ensemble du projet CLB

Viaduc : Groupement Demathieu Bard / Mas BTP / ETPO / Matière

2,2 km de viaduc réalisés depuis mars 2023

575 voussoirs préfabriqués à Labège et assemblés entre janvier et décembre 2024

Franchissement de 12 voies de circulation au niveau de l'autoroute / RD 916 en trois lançages à fin 2023.

Des travaux maritimes dans le lac de la Justice avec l'utilisation d'une poutre géante (105m, 250 tonnes) pour la pose du tablier qui a servi sur de nombreux chantiers au Canada et au Moyen Orient et qui est reparti pour un chantier à Vancouver.

Ouvrages souterrains : Groupement Bessac / GTM / Soletanche Bachy

Tunnelier sur site entre janvier et septembre 2024

2 tunnels de 250m creusés

2 850 voussoirs préfabriqués à Labège par GA. Voussoirs en béton très bas carbone

Travaux achevés début mars – Réouverture d'une partie du parking du P+R Ramonville prévue pour fin avril 2025

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

## Point d'étape sur les travaux de réalisation des stations aériennes

### Parc du Canal :



Au cœur d'un secteur économique et innovant.

En 2027, la ligne B sera prolongée de deux stations supplémentaires, reliant ainsi le terminus actuel de Ramonville à Labège. Cette station aérienne s'inscrira au cœur du projet d'extension du Parc du Canal, porté par le Sicoval. Elle permettra d'améliorer la desserte de cette zone : les entreprises, ainsi que la salle du Bikini, qui se trouveront à seulement 450 m à pied du métro. Aux abords de la station, une aire dédiée aux vélos avec 19 arceaux sera créée.

Avancement des travaux : les premières élévations de mur sont en cours sur cette station et certains murs ont déjà atteint la hauteur du viaduc.

### Station Aerospace Campus



Cette station aérienne de la ligne C sera implantée au sein d'un secteur d'activité attractif en plein essor, à proximité de l'Espace Clément Ader, d'Airbus Defence & Space et du futur pôle d'emplois de Toulouse Aerospace. Le parvis de la station s'insérera dans le prolongement d'une esplanade piétonne qui mènera au cœur du parc du campus d'innovation.

La station disposera :

- D'une continuité piéton-cycle entre la station et la zone d'activité du Palays et le quartier Malepère.
  - D'une connexion à la Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE)\*.
- Des mobiliers de stationnement vélo.
  - De quais de bus avec les lignes de bus 37, 78 et 80.

La station sera située à 5 minutes du terminus Labège Gare et à 32 minutes de Colomiers Gare.

#### **Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

## Station Diagora :



Cette station aérienne permettra de desservir un secteur d'activité dense, le projet Enova-Labège Toulouse et le centre des congrès et d'exposition Diagora.

Ce site aujourd'hui essentiellement tourné vers les entreprises et les étudiants, sera demain un véritable quartier urbain offrant des commerces, des services et de l'habitat.

La station disposera :

- D'un espace de dépose-minute.
- D'un stationnement favorisant les modes alternatifs (autopartage, covoiturage, local vélos...).
- D'une continuité des lignes de bus.

Une station située à 2 minutes du Terminus Labège Gare.

## Station Labège Gare :



Cette station aérienne constitue le terminus Sud-Est de la ligne C et constituera le cœur d'un pôle d'échange connectée à une nouvelle halte ferroviaire.

Ce site est l'un des 5 points d'interconnexion de la ligne C avec le réseau ferroviaire régional et national. Équipée d'une passerelle franchissant les voies ferrées, elle permettra de rejoindre une gare bus et un parc relais de 1 000 places.

Au cœur du projet Enova-Labège Toulouse\*, des logements, des bureaux, des équipements, des commerces feront vivre le secteur en semaine comme les weekends. Un niveau de service digne d'un

quartier métropolitain, à proximité d'un paysage rural. La future station offrira une correspondance avec une nouvelle halte ferroviaire. La station disposera de :

- Un espace de dépose/reprise pour le covoiturage.
- Un local réservé pour accueillir une zone de stationnement des cycles à accès réglementé.
- Des places de stationnement pour vélos sur parvis.
- Une station située à 15 minutes de la station François Verdier.

Pour les stations Aerospace Campus, Diagora et Labège Gare, les fondations et les premières dalles sont en cours de réalisation. Les travaux de gros œuvre vont se poursuivre pendant l'année 2025 et devraient être terminés au premier trimestre 2026 pour laisser place aux travaux d'aménagement des stations.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

# Dossier de presse

Jeudi 13 mars 2025

## Les entreprises mobilisées pour la réalisation des stations aériennes

Plusieurs entreprises ont été sélectionnées pour réaliser les travaux des stations aériennes. Un découpage a été réalisé en fonction de la typologie des activités.

Les principaux travaux sont réalisés par les groupements d'entreprises suivants :

	<b>Parc du Canal</b>	<b>Labège Madron</b>	<b>Aerospace Campus</b>	<b>Diagora</b>	<b>Labège Gare</b>
Gros œuvre (clos couvert)	Demathieu Bard Construction / Mas	Demathieu Bard Construction	GBMP (Mandataire) / SOCOTRAP / EMP / GLC		
Aménagement intérieur des stations	GB METALLERIE/ROYNEL/METALB I81/ROUDIE PEINTURE/MASSOUTIER/TECHNICERAM		GB METALLERIE (Mandataire) / ROYNEL SOCIETE NOUVELLE/METALBI 81 / SAS ROUDIE PEINTURE / SAS JACKY MASSOUTIER & FILS / SARL TECHNI CERAM		
Electricité (courants fort / courants faibles)	SNC INEO MIDI PYRENEES / MASSOUTIER		EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES SUD OUEST / SPIE BUILDING SOLUTIONS/EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES FONTANIE		
CVC plomberie	AXIMA Concept		SAS QUERCY CONFORT / TUNZINI SUD-OUEST SAS		

## **La Connexion Ligne B et la Ligne C : des atouts majeurs pour l'économie locale**

Plusieurs centaines d'emplois directs et indirects seront mobilisés pour le creusement des tunnels, la réalisation des viaducs, l'installation des rails, la construction et l'aménagement des stations.

L'ambition en matière d'emploi démontre le rayonnement des projets et leur impact sur le dynamisme des entreprises. La très grande majorité des marchés passés avec les entreprises désignées intègrent des clauses visant à promouvoir l'emploi et favoriser les parcours d'insertion et de formation sur les 25 différents métiers impliqués dans la réalisation des ouvrages. Un objectif minimal d'heures d'insertion 85 546 heures pour le projet de Connexion Ligne B et de 754 268 h pour le projet de la ligne C a été fixé, dont près de 20% d'heures de formation.

Depuis le début des projets, ce sont plus de 600 000 heures d'insertion qui ont été réalisées permettant à plus de 850 personnes de bénéficier de ce dispositif.

### **Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73– alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Jeudi 13 mars 2025

## Un financement partenarial

Le coût du projet CLB est estimé à 249,3 millions d'euros.

- Tisséo Collectivités : 143,8 M d'€
- Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, à hauteur de 65 M d'€,
- La Région Occitanie, à hauteur de 20 M d'€,
- L'Etat, à hauteur de 20,5 M d'€.



MAÎTRE D'OUVRAGE

FINANCEURS



toulouse  
métropole

50 ans  
Sival  
L'Agglo  
du Sud-Est Toulousain

PARTENAIRES FINANCIERS



AFIT France



Le financement du projet Ligne C est porté principalement par les collectivités membres de Tisséo Collectivités.

La définition du plan de financement intègre les engagements de partenaires majeurs tels que l'Union Européenne, l'Etat, le Conseil Départemental de la Haute Garonne à hauteur de :

- Tisséo : 86 %
- Etat : 6 % // 200 millions d'€ de subvention dans le cadre de France Relance pour la ligne C de métro
- Région Occitanie : 4 % // 130 Millions d'€ pour la ligne C de métro
- Conseil Départemental : 3 % // 102 Millions d'€ pour la ligne C de métro
- Europe : <1 % // 21,1 Millions d'€, au titre du « Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe » (MIE 1 et MIE 2)



toulouse  
métropole

50 ans  
Sival  
L'Agglo  
du Sud-Est Toulousain



Financé par  
l'Union européenne

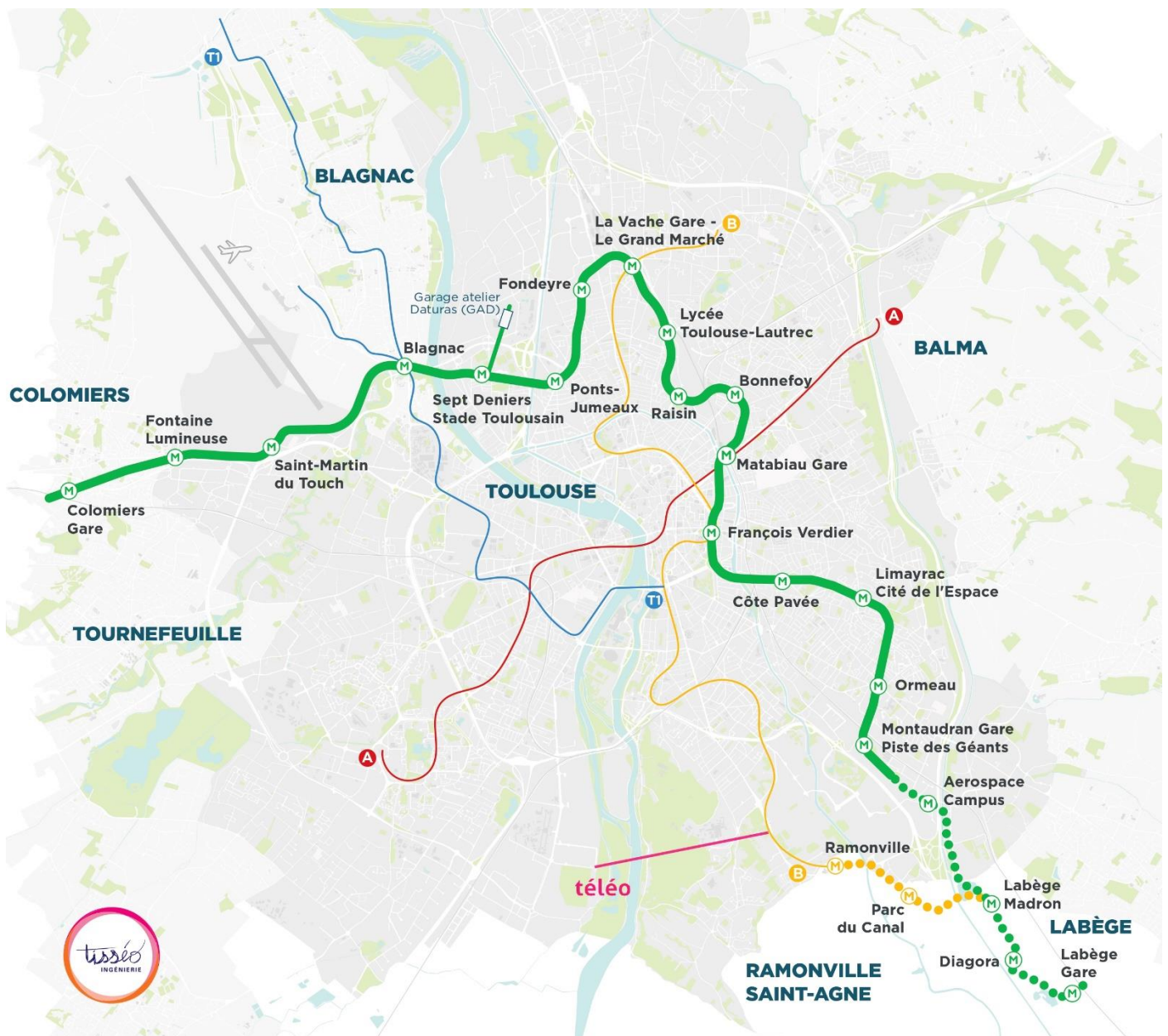
MINISTÈRES  
AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

## Cartographie à l'horizon 2028



### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

## Signature d'une charte de Haute Ambition Environnementale (HAE)

Tisséo, maître d'ouvrage, a souhaité donner au projet de prolongement du métro de la Ligne B une haute ambition environnementale, sociale et durable, à travers la prise en compte affirmée du contexte environnemental et socio-économique dans lequel s'inscrit le projet.

Ces exigences se sont progressivement affirmées en matière d'écoute des parties prenantes, de protection de l'environnement, de préservation de ressources et d'énergie, d'écoconception, d'évolutivité, pérennité, et aussi de confort et de sécurité des voyageurs...

Le maître d'ouvrage a ainsi orienté le projet vers une démarche de développement durable globale. Elle est organisée autour d'un système de management de l'opération destiné à intégrer les enjeux de développement durable : management responsable, respect de l'environnement, qualité de vie, performance économique.

La démarche mise en œuvre est celle proposée par le référentiel HQE infrastructures durables™ de Certivea qui décline ces 4 engagements majeurs en 19 thématiques.



### Détail des 4 Engagements



Engagement  
**QUALITÉ DE VIE**



Engagement  
**RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**



Engagement  
**PERFORMANCE ÉCONOMIQUE**



Engagement  
**MANAGEMENT RESPONSABLE**

Chacune de ces thématiques est à mettre en perspective du diagnostic du site et du territoire dans lequel il s'intègre, et des enjeux qui en découlent pour l'opération.

Le diagnostic initial du site et du territoire a reposé sur des études de terrain, informations bibliographiques et échanges avec les parties prenantes.

Pour chaque thème abordé dans le diagnostic, les atouts et contraintes associés ont été identifiés puis analysés, afin de déterminer un niveau d'enjeu.

Selon le niveau « d'atout » et « de contrainte », une hiérarchisation des enjeux a été réalisée.

Les enjeux identifiés et hiérarchisés ont été mis en perspective des 19 thématiques de développement durable de la démarche HQE Infrastructures durables.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)

## Les 19 thématiques de la démarche HQE Infrastructures Durables

 **Qualité de Vie**

1. Bien vivre ensemble
2. Mobilité et accessibilité
3. Santé et confort
4. Paysage, patrimoine et identité
5. Résilience, Sureté, sécurité

 **Performance économique**

11. Economie et coût à long terme
12. Dynamisme et développement du territoire
13. Services et fonctions productives
14. Adaptabilité et évolutivité

 **Respect de l'environnement**

6. Energie et climat
7. Nature et biodiversité
8. Eau
9. Ressources et déchets
10. Pollutions

 **Management Responsable**

15. Conduite de projet
16. Gouvernance
17. Synergie et cohérence avec le(s) territoire(s)
18. Maitrise foncière
19. Innovation et Numérique

## Profil HQE infrastructures durables de CLB

Selon le référentiel HQE infrastructures durables, les thématiques sont classées en trois niveaux de priorité :

-  Niveau 1 - Thématique complémentaire : respect de la réglementation et actions
-  Niveau 2 - Thématique prioritaire : développement d'actions volontaires
-  Niveau 3 - Thématique majeure : développement d'actions ambitieuses

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Jeudi 13 mars 2025

## Qualité de vie

	1	2	3
1- Bien vivre ensemble			
2- Mobilité et accessibilité			
3- Santé et confort			
4- Paysage, patrimoine et identité			
5- Résilience, sureté et sécurité			

## Respect de l'environnement

6- Energie et climat			
7- Nature et biodiversité			
8- Eau			
9- Ressources et déchets			
10- Pollutions			

## Performance économique

11- Economie et coût à long terme			
12- Dynamisme et développement du territoire			
13- Services et fonctions productives			
14- Adaptabilité et évolutivité			

## Management responsable

15- Conduite de projet			
16- Gouvernance			
17- Synergie et cohérence avec le(s) territoire(s)			
18- Maitrise foncière			
19- Numérique et innovation			

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr