

Communiqué de presse

Toulouse, le 4 mars 2025

Lancement de la phase de préfiguration du Service Express Régional Métropolitain (SERM) de l'agglomération toulousaine

Ce lundi 3 mars 2025, l'État, la Région Occitanie, le Département de la Haute-Garonne, Toulouse Métropole et Tisséo Collectivités ont **lancé la phase de préfiguration** du SERM de l'agglomération toulousaine.

La Société des grands projets, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions sont mobilisées dès cette phase de préfiguration pour accompagner la consolidation du schéma d'ensemble du SERM, qui proposera un déploiement planifié et coordonné de nouveaux services de transports à l'échelle de l'aire urbaine toulousaine : offre ferroviaire, transports urbains, services routiers, mobilités douces. Cette phase de préfiguration vise également à préparer le plan de financement et à élaborer un schéma de gouvernance pour les phases ultérieures de la démarche SERM. Cette phase de préfiguration doit permettre de finaliser à l'été 2025 un dossier de synthèse à remettre au ministre délégué chargé des transports en vue d'obtenir le statut de SERM par arrêté ministériel.

Le lancement de la phase de préfiguration s'accompagne d'une nouvelle dynamique de dialogue territorial pour associer l'ensemble des acteurs du territoire à la démarche du SERM de l'agglomération toulousaine.

Le coût total de cette phase de préfiguration est estimé à 535 000 € HT. Elle est financée par les partenaires pilotes du projet :

- **L'État** : 50 %
- **La Région Occitanie, le Département de Haute-Garonne, Toulouse Métropole, Tisséo Collectivités** à parts égales : 12,5 %

Le SERM de l'agglomération toulousaine

La démarche du SERM de l'agglomération toulousaine s'appuie **sur un travail partenarial initié de longue date par les acteurs des mobilités du territoire toulousain auquel la Société des grands projets, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions sont désormais associés.**

Labellisé le 27 juin 2024 par le ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires et le ministre chargé des transports, le SERM de l'agglomération toulousaine a l'ambition de répondre aux besoins croissants de déplacements des habitants de l'agglomération et d'encourager l'usage des transports collectifs moins carbonés. En 2023, 68% des habitants de la troisième couronne se déplaçaient en voiture, et seulement 7% en transports en commun, et 3% en vélo. Parallèlement, la fréquentation des trains régionaux liO a augmenté de 68% sur le territoire occitan entre 2019 et 2024.

Basé sur une offre multimodale de transports plus performante et coordonnée avec une plus grande amplitude horaire, le SERM de l'agglomération toulousaine :

- favorisera l'émergence de nouveaux services et de nouvelles interconnexions ;

- renforcera le recours aux mobilités décarbonées ;
- constituera un atout pour l'aménagement du territoire.

Le SERM de l'agglomération toulousaine se déploie sur périmètre géographique regroupant 19 Etablissements publics de coopération intercommunale (EPCI) et formant un bassin cohérent identifié sur la base des pratiques de mobilités. L'ambition commune est de proposer de nouveaux services en faveur de l'intermodalité pour une offre multimodale, cohérente et renforcée, sous la forme d'un SERM au service des habitants du bassin de mobilités de l'agglomération toulousaine.

« L'obtention de la labellisation du SERM de l'agglomération toulousaine, le 27 juin dernier, témoigne de la dynamique des partenaires engagés dans un projet qui permettra durablement de répondre aux enjeux de mobilité, de croissance démographique et environnementaux. Cette dynamique se poursuit aujourd'hui avec le lancement de la phase de préfiguration. L'Etat poursuivra son accompagnement des collectivités pour réaliser ce projet essentiel aux habitants du bassin de mobilité toulousain. La convention financière qui lance la préfiguration s'inscrit dans le cadre des premiers financements prévus au protocole d'accord sur le volet mobilités 2023-2027 du CPER ». **Pierre-André DURAND, Préfet de Région Occitanie et de Haute-Garonne**

« Avec près de 20 000 nouveaux habitants par an, Toulouse et son aire d'attraction comptant plus de 1,5 million d'habitants doivent se doter d'une nouvelle offre de transports pour permettre aux habitants de se déplacer sans leur voiture, et endiguer les kilomètres de bouchons, matin et soir, en particulier sur les grands axes de circulation. C'est pourquoi, il y a plus d'un an, la Région Occitanie prenait la tête de la candidature du SERM toulousain, aux côtés du Département de la Haute-Garonne et de la Métropole de Toulouse. Le lancement de la préfiguration du SERM toulousain aujourd'hui, vient récompenser notre forte mobilisation pour mettre en œuvre ce projet plébiscité par 91% des habitants de l'aire urbaine toulousaine. » **Carole Delga, présidente de la Région Occitanie**

« Le lancement de cette phase de préfiguration est un pas de plus vers la création d'un Service Express Régional Métropolitain, qui devra permettre à terme d'apporter des réponses en matière de mobilités durables et multimodales en Haute-Garonne. Le SERM est un projet essentiel pour le quotidien des habitants et pour décarboner nos déplacements. Le SERM, c'est la complémentarité de solutions sur lesquelles le Conseil départemental de la Haute-Garonne est engagé : covoiturage, réseaux express vélo, lignes de bus express, LGV, ... Le Département restera mobilisé pour que ce projet puisse aboutir. » **Sébastien VINCINI, Président du Conseil départemental de la Haute-Garonne.**

« Comme président de Toulouse Métropole, je tiens à renouveler mon soutien au projet de service express régional métropolitain (SERM), mais avec l'objectif que ce soit un outil concret et efficace pour les déplacements quotidiens des usagers. Il est donc indispensable d'accompagner la construction de ce projet d'une vision d'ensemble portant sur l'offre de transports à l'échelle régionale dans le but de renforcer les villes petites et moyennes, au lieu de risquer la dispersion de l'étalement urbain périphérique. Je redis solennellement que c'est avant d'engager ce type de dépenses publiques importantes, surtout dans cette période de restrictions financières, qu'il faut vérifier l'utilité sociale (nombre de passagers transportés) et l'impact environnemental positif (volume d'émissions polluantes évité) de ce projet. Pour davantage d'efficacité et de pragmatisme, il est indispensable de doter notre SERM du volet de transports non ferroviaires qui continue à lui manquer cruellement (cars express, bus, covoiturage, vélo, etc...) pour s'adapter aux trajets de chacun. » **Jean-Luc MOUDENC, Président de Toulouse Métropole**

« Lors de la concertation menée ces derniers mois sur les enjeux du futur plan de mobilité, une forte attente a été exprimée pour la desserte des secteurs périurbains de la grande agglomération toulousaine. La ligne C de métro constituera la colonne vertébrale du réseau structurant que nous développons depuis une dizaine d'années (doublement de la capacité de la ligne A de métro, Linéos, Téléo, et, à partir de septembre prochain, la ligne Express Muret-Basso Cambo). Avec 5

interconnexions avec les lignes ferroviaires, la ligne C constituera une brique essentielle du SERM, en permettant l'accès aux principales zones d'emploi de la grande agglomération toulousaine. Le développement du SERM doit se poursuivre de manière partenariale, pragmatique et progressive afin de proposer des chaînes multimodales performantes. » **Jean-Michel LATTES, Président de Tisséo Collectivités**

« Pleinement engagée auprès de ses partenaires, SNCF Réseau est fière de mettre son expertise ferroviaire au service de la concrétisation de cette ambition du SERM de l'aire urbaine toulousaine. Les équipes seront au rendez-vous pour veiller à la bonne articulation entre le mode ferroviaire et les autres modes de transports, afin d'offrir à chaque voyageur un parcours adapté à ses besoins de mobilité. Nous veillerons par ailleurs à avoir un dialogue constructif avec l'ensemble des parties prenantes, collectivités, associations, entreprises, et voyageurs. » **Catherine TREVET, Directrice régionale SNCF Réseau Occitanie**

« Après la transformation réussie de Toulouse Matabiau, SNCF Gares et connexions poursuit ses travaux de préparation des Gares au SERM come l'illustrent les projets d'interconnexions en cours, notamment le raccordement de la future halle régionale des mobilités de Toulouse, ou encore le PEM de Labège-La Cadène. » **Hilaire HAUTEM, Directeur régional des gares Occitanie SNCF Gares & Connexions.**

« La Société des grands projets se réjouit de la confiance accordée par la Région Occitanie, le Département de Haute-Garonne, Toulouse Métropole, Tisséo Collectivités et l'Etat, des partenaires avec lesquels elle consolide le projet de SERM de l'agglomération toulousaine. Cette réunion de lancement de la phase de préfiguration traduit l'engagement commun des partenaires au service des habitants pour déployer des solutions concrètes, à court terme, pour améliorer les services de transport rendus aux usagers. En associant l'ensemble des acteurs du territoire à cette démarche SERM, cette phase de préfiguration permettra de construire un projet de territoire partagé et ambitieux. » **Jean-François MONTEILS, président du directoire de la Société des grands projets**