



Communiqué de presse

Sous embargo jusqu'au 13 février 2025 à 12h

Pour Toulouse et l'ex-région Midi-Pyrénées, l'importance de l'aérospatiale a triplé en 40 ans

En 40 ans, la part de l'emploi aérospatial est multipliée par trois

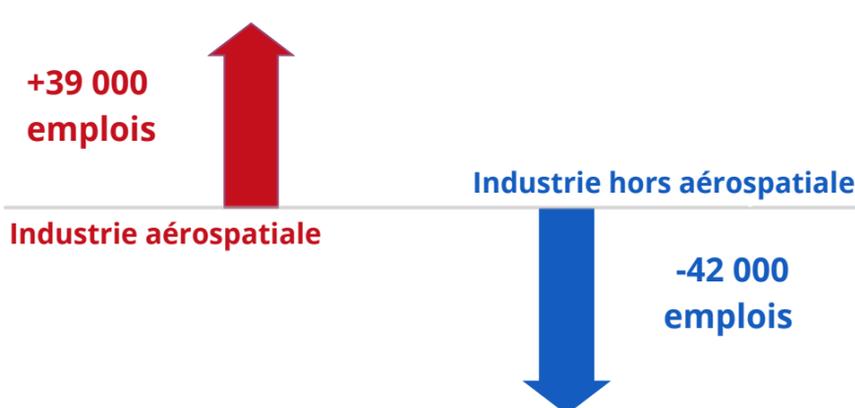


Part de l'emploi de la filière aérospatiale dans l'emploi total

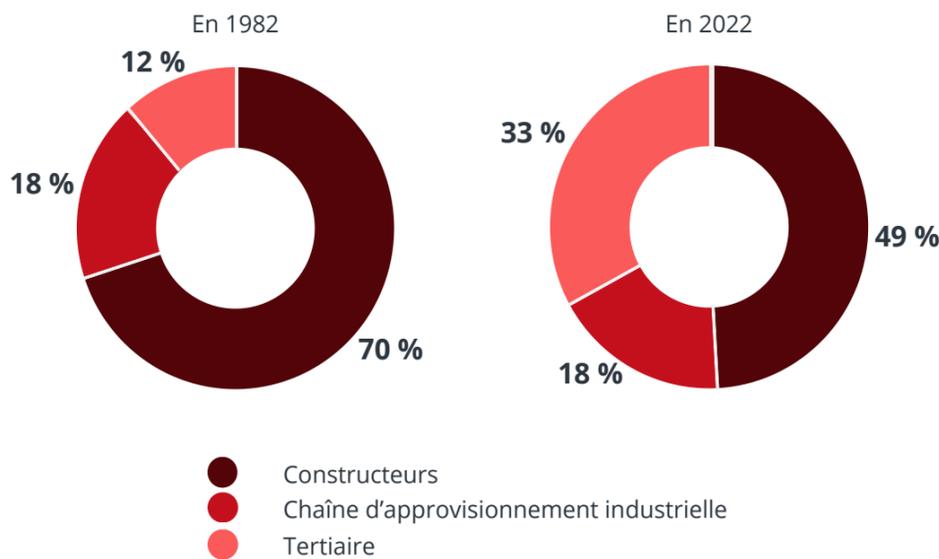


Part de l'emploi industriel de la filière aérospatiale dans l'emploi industriel total

En 40 ans, l'emploi industriel dans la filière aérospatiale compense le déclin des autres industries



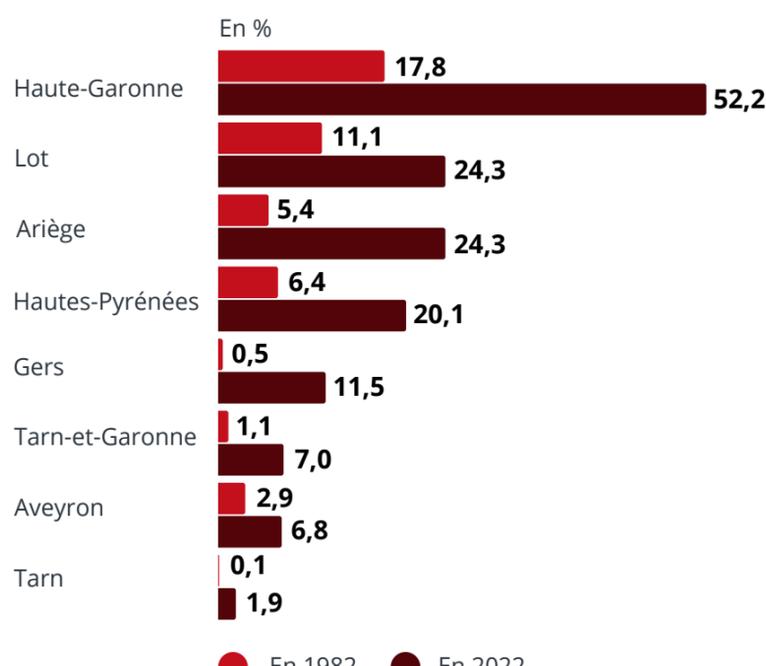
En 2022, les constructeurs n'emploient plus que la moitié des salariés de la filière



Part de l'emploi dans la filière aérospatiale

En 2022, **un tiers** des salariés de la filière travaillent dans des établissements tertiaires, essentiellement dans l'ingénierie et dans l'informatique

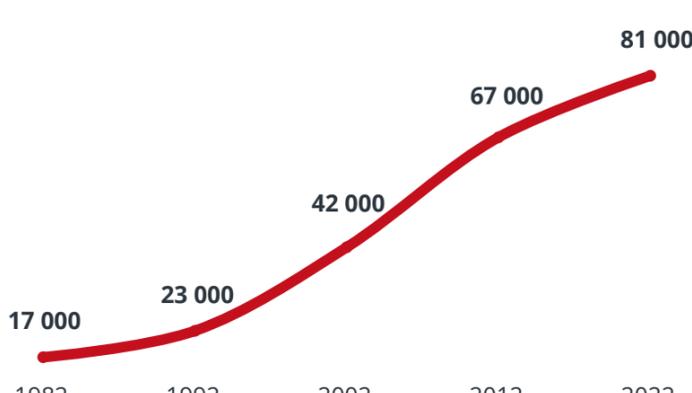
La dynamique de l'aérospatiale bénéficie à l'ensemble des départements



Part de l'emploi industriel de la filière aérospatiale dans l'emploi industriel total

En 2022, la Haute-Garonne concentre les quatre cinquièmes de l'emploi aéronautique et la quasi-totalité de l'emploi spatial de l'ex-région Midi-Pyrénées

De 1982 à 2022, la hausse de l'emploi aérospatial est quasi ininterrompue



Effectif salarié dédié à l'aéronautique et au spatial de 1982 à 2022 dans l'ex-région Midi-Pyrénées (en nombre d'emplois)

- Trois périodes caractérisent le développement de la filière
- Développement technique autour de grands projets dans les années 80 et 90
 - Réorganisation dans les années 2000
 - Production de masse depuis 2010

Pour en savoir plus :

" Pour Toulouse et l'ex-région Midi-Pyrénées, l'importance de l'aérospatiale a triplé en 40 ans ", Insee Analyses Occitanie n° 159, février 2025

