



Port-La Nouvelle,
le 11 février 2025,

Le projet EFGL, filiale d’Ocean Winds et de la Banque des Territoires, choisit Port-La Nouvelle pour sa base de maintenance

En présence de la région Occitanie et de la mairie de Port-La Nouvelle, la société Les éoliennes flottantes du golfe du Lion et Euroports annoncent la signature du contrat visant à l’installation de la base de maintenance du projet EFGL, une première au port de Port-La Nouvelle.

Euroports, opérateur du terminal dédié aux Énergies Marines Renouvelables (EMR) à Port-La Nouvelle et le projet EFGL, dont les actionnaires sont Ocean Winds (OW) et la Banque des Territoires ont signé, début février, en présence de la Région Occitanie et de la mairie de Port-La Nouvelle, un contrat visant à la mise à disposition de la base de maintenance du projet EFGL, et la prestation de services associés. Celle-ci sera installée sur le terminal opéré par Euroports.

Lauréat de l’appel à projets éolien flottant de l’ADEME dans le cadre du Programme d’investissements d’avenir, le projet pilote EFGL prévoit la construction et l’exploitation de 3 éoliennes flottantes de 10 MW, à plus de 16 km au large de Leucate (Aude, 11) et Le Barcarès (Pyrénées-Orientales, 66). En captant les vents réguliers et soutenus du large, les éoliennes du projet EFGL, les plus puissantes jamais installées sur un flotteur, couvriront à elles seules les besoins annuels en électricité de plus de 50 000 habitants du littoral, soit l’équivalent de la ville de Narbonne. La mise à l’eau de la ferme éolienne est prévue au printemps 2025, pour une durée d’exploitation de 20 ans.

Cet accord s’inscrit dans le cadre de l’extension du port nouvelle génération de Port-La Nouvelle, port de la transition énergétique en Méditerranée, auquel le développement de l’éolien flottant donne une nouvelle vocation et permet le développement de l’emploi local.

La base de maintenance devrait ainsi accueillir, à partir de l’automne 2025, une quinzaine de personnes pendant les 20 années d’exploitation de la ferme pilote EFGL.

Technologiquement novateur et porteur d’activités économiques pérennes, le projet EFGL est également riche d’enseignements pour OW et la Banque des territoires, qui se sont vu attribuer fin 2024 le projet éolien flottant d’environ 250 MW dit des « Eoliennes Flottantes d’Occitanie » (EFLO), au sein de la zone « La Narbonnaise », dans le cadre de l’appel d’offres éolien en mer AO6.

A ce titre, l’implantation de la base de maintenance du projet EFGL à Port-La Nouvelle conforte la présence d’Ocean Winds localement et sa proximité avec les parties prenantes impliquées sur les deux projets.

Jérémy de Barbarin, Directeur du projet EFGL

« Nous sommes très heureux de continuer la collaboration avec Euroports engagée depuis juin 2022 avec le contrat concernant la logistique du projet sur le port de Port-La-Nouvelle. En plus d'être le hub logistique pour la phase construction du Projet, Port-La-Nouvelle sera désormais le point d'ancrage de toutes les équipes de Maintenance d'EFGL. Nous sommes fiers de contribuer à faire de Port-La-Nouvelle le port de la transition énergétique et de l'éolien flottant en Occitanie. »

Olivier Ruth, Managing Director France, Euroports

« Accueillir la Base de Maintenance du projet EFGL à proximité immédiate de notre terminal dédié au support de la filière de l'éolien flottant est une grande satisfaction : témoignage d'une collaboration réussie entre EFGL et OCEAN WINDS et Euroports, c'est aussi, pour notre Société, l'illustration de sa capacité à répondre aux besoins de ses clients en offrant des solutions logistiques totalement intégrées, complémentaires et flexibles.

Euroports est fier de participer directement au développement de la filière éolienne à Port-La-Nouvelle et d'accueillir, pour vingt ans, les équipes d'EFGL sur son site et de préparer avec elles les prochains projets structurants éoliens en Méditerranée ».

Les acteurs du projet EFGL

Lauréat de l'appel à projets éolien flottant de l'ADEME dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir – désormais France 2030, le projet pilote EFGL prévoit la construction et l'exploitation pendant une durée de 20 ans de 3 éoliennes flottantes de 10 MW, à plus de 16 km au large de Leucate (Aude, 11) et Le Barcarès (Pyrénées-Orientales, 66). En captant les vents réguliers et soutenus du large, les éoliennes du projet EFGL, les plus puissantes jamais installées sur un flotteur, couvriront à elles seules les besoins annuels en électricité de plus de 50 000 habitants du littoral, soit l'équivalent de la ville de Narbonne.

À propos d'EFGL

Ce projet est porté par la société de projet Les éoliennes flottantes du golfe du Lion (LEFGL), en charge de l'installation et de l'exploitation de la ferme pilote EFGL. Il a été retenu à l'issue d'un appel à projets de l'ADEME et soutenu par le Programme des Investissements d'Avenir. LEFGL réunit les compétences complémentaires des acteurs solides et expérimentés que sont Ocean Winds et la Banque des Territoires.

Plus d'informations sur : <http://info-efgl.fr/> 

À propos d'Ocean Winds

Ocean Winds (OW) est une entreprise internationale dédiée à l'énergie éolienne en mer, créée en tant que coentreprise à parts égales, détenue par EDP Renewables et ENGIE. Fondée sur la conviction que l'énergie éolienne en mer est une composante essentielle de la transition énergétique mondiale, nous développons, finançons, construisons et exploitons des projets de parcs éoliens en mer à travers le monde.

Lorsque EDP et ENGIE ont combiné leurs actifs éoliens en mer et leur pipeline de projets pour créer OW en 2019, l'entreprise disposait d'un total de 1,5 GW en construction et de 4,0 GW en développement. OW a rapidement ajouté à ce portefeuille et est désormais sur une trajectoire visant à atteindre l'objectif 2025 de 5 à 7 GW de projets en exploitation ou en construction, et 5 à 10 GW en développement avancé. En 2024, la capacité brute éolienne en mer d'OW déjà en exploitation, en construction ou avec des droits de développement avancés accordés atteint environ 18,8 GW. OW, dont le siège est à Madrid, est actuellement présente dans 8 pays et cible principalement les marchés en Europe, aux États-Unis, dans certaines régions d'Asie et au Brésil.

En France, Ocean Winds est présent à travers de trois projets éoliens en mer actuellement en construction, EFGL, îles d'Yeu et Noirmoutier (EMYN) et Dieppe Le Tréport (EMDT), et un projet en développement EFLO, remporté en décembre 2024 lors de l'appel d'offres AO6.

Plus d'informations sur : <https://www.oceanwinds.com/> 



À propos de la Banque des Territoires

La Banque des Territoires est l'un des métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires. En s'adressant à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, la Banque des Territoires a pour ambition de maximiser son impact notamment sur les volets de la transformation écologique et de la cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins.

Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires

banquedesterritoires.fr



A propos d'Euroports

Euroports Group est un opérateur de terminaux portuaires qui développe et exploite par voie de concession environ 50 terminaux dans 9 pays et intervenant sur plus de 80 millions de tonnes par an y incluant des marchandises en vrac, des marchandises diverses et des colis lourds, des liquides et des activités de support logistique de la filière éolienne offshore.

Euroports France est actionnaire de la Société SEMOP Port-La Nouvelle et sous-concessionnaire des terminaux liquides, vrac et marchandises diverses ainsi que du terminal dédié à l'éolien offshore. Partie prenante de la logistique et d'opération portuaire dédiée à l'éolien en mer, Euroports dispose aujourd'hui d'un savoir-faire et d'une expérience reconnue dans le domaine. A partir de 2026, Euroports disposera du plus grand terminal sur la façade méditerranéenne dédié à l'éolien en mer (40ha) pour réaliser des projets dits « commerciaux » comme l'AO6.

Plus d'informations sur : <https://www.euroports.com/> 

