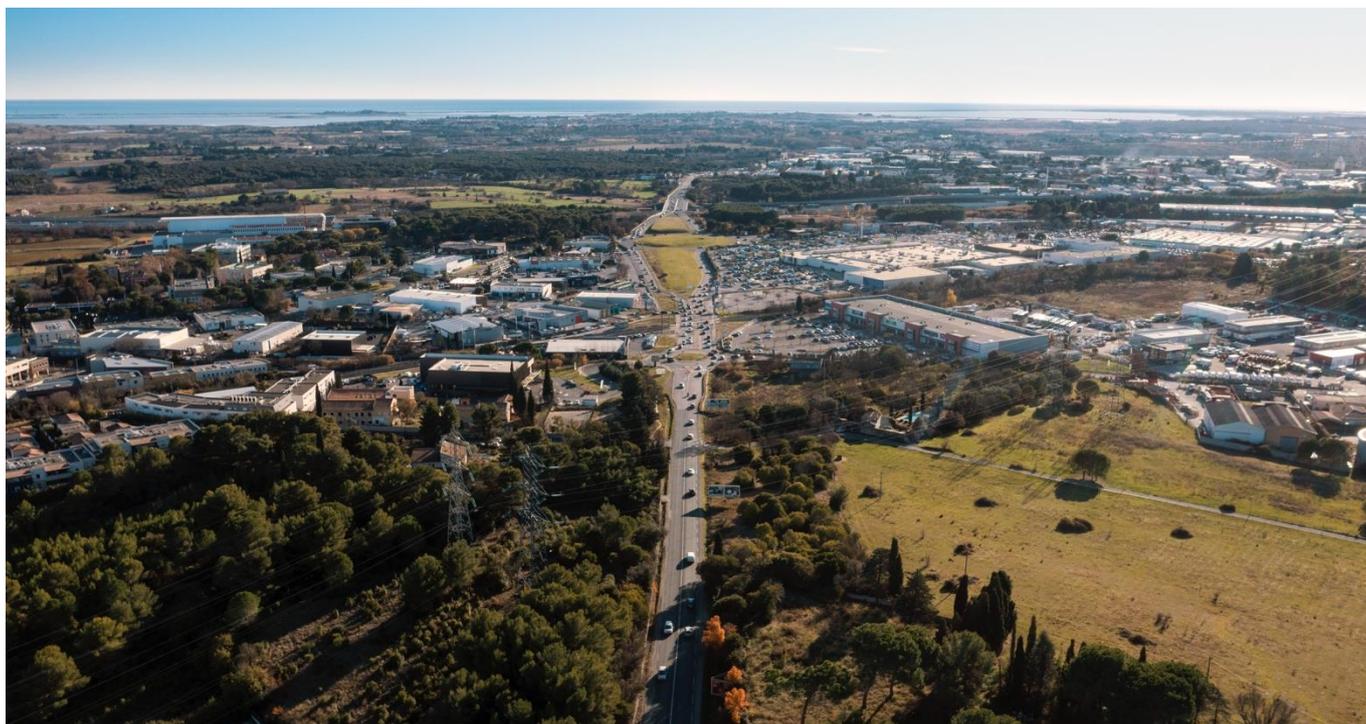


Jeudi 17 octobre 2024

## Contournement Ouest de Montpellier : 87% des personnes interrogées favorables au projet

**Pour la troisième année consécutive, une enquête réalisée par l'institut de sondage IFOP, étudie la perception des habitants de l'Ouest montpellierain concernant le projet du Contournement Ouest de Montpellier.**

**Le sondage a été administré du 16 au 23 septembre 2024 auprès d'un échantillon de 809 personnes représentatif de la population des quartiers Ouest de Montpellier et des communes alentours (Grabels, Juvignac, Lattes, Saint-Jean-de-Védas, Cournonsec, Cournonterral, Fabrègues, Pignan, Saussan, Saint-Georges-d'Orques, Villeneuve-lès-Maguelone, Aniane, Clermont-l'Hérault, Gignac et Saint-André-de-Sangonis).**



# Les principaux enseignements de la vague 3 du sondage IFOP

L'enquête fait apparaître que 77% des habitants jugent la circulation à Montpellier et dans l'Ouest Montpelliérain « difficile » actuellement. Une large majorité des sondés soit 87% d'entre eux se déclarent favorables au projet du COM ; ce chiffre est en progression constante avec + 1 point par rapport à l'enquête 2023 et + 4 points par rapport à l'enquête de 2022. Parmi eux, ils sont 84% à estimer que cela va permettre d'améliorer les conditions de circulation.

Le projet est qualifié d'« utile » par 92% des habitants (90% en 2023) et « nécessaire » par 89% (87% en 2023). Ces chiffres montent jusqu'à respectivement, 95% et 96% sur le périmètre resserré des communes du Nord-Ouest.

92% des sondés estiment que le COM est « une bonne chose » et 70% souhaitent une mise en service du Contournement dans moins de 5 ans.

Ils sont seulement 6% à identifier l'Etat comme l'acteur réalisant le projet.

## Le Contournement Ouest de Montpellier maillon essentiel pour les mobilités à l'Ouest

Le COM est un projet mené par l'Etat et soutenu par les collectivités locales ; déclaré d'Utilité Publique fin 2021, la réalisation des études et le futur chantier ont été confiés aux Autoroute du Sud de la France.

Le Contournement Ouest de Montpellier prévoit de réaménager à 2x2 voies les 6km d'axes existants entre Juvignac et Saint-Jean-de-Védas et de relier l'A750 à l'A709. Il permettra d'assurer une meilleure desserte de l'ouest montpelliérain et à réduire les flux de circulation à Montpellier et dans les communes de sa première couronne, dans ce secteur, en rendant son usage à la voirie secondaire des quartiers traversés, et en valorisant de nouveaux accès au réseau de transports en commun actuellement développé par Montpellier Méditerranée Métropole.

Les transports en commun disposeront d'une voie réservée dans les deux sens de circulation. Les bus à haut niveau de service de la future ligne 4 de Bustram bénéficieront donc directement de cet aménagement. L'objectif d'une voie réservée est de sécuriser les temps de parcours et ainsi favoriser l'attractivité des transports en commun. Le terminus de la ligne 5, en cours de construction, sera situé au niveau de Gennevaux, en connexion directe avec le COM. Le projet reliera également le parking-relais de la Mosson, permettant ainsi la connexion avec les lignes 1 et 3 de tramway et le parking-relais de Sabines pour la ligne 2.

Le COM permettra également de pouvoir relier, dans le cadre du futur Service Express Régional Métropolitain, le bassin de Clermont l'Hérault au futur Pôle d'Échange Multimodal de la gare Sud de France.

Pour suivre l'actualité du projet, RDV sur : [contournement-ouestmontpellier.fr](https://contournement-ouestmontpellier.fr)

### A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires :

ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)