



**Pour des mobilités partagées, intelligentes et adaptées,**

**OUI aux CONTOURNEMENTS ROUTIERS  
de la METROPOLE de MONTPELLIER**

Ce dimanche 23 juin, plusieurs associations se sont rassemblées pour « *imaginer et expérimenter ensemble un monde libéré du bitume* », contre « *une politique centrée sur le tout voiture* ». Réclamant un « *moratoire sur tous les projets routiers* », elles affirment représenter les habitants. Elles s'inscrivent dans une démarche contestataire résolue et entendent obtenir l'abrogation des projets de contournements routiers de la Métropole de Montpellier.

Le Cercle Mozart a l'avantage de n'avoir aucune orientation politique et de rassembler nombre de forces-vives du territoire, de tous horizons professionnels : l'entreprise, la santé, la culture, le sport, l'aménagement du territoire...

Il prend la parole sur les débats d'intérêt général qui animent notre Territoire : celui des déplacements en est un.

Il est admis, au regard des enjeux climatiques, que le transport collectif (train, tram, bus à haut niveau de service, ...) doit reprendre sa place ; la réduction de la place de la voiture, est, rappelons-le, un objectif national (voire international) de décarbonation dans lequel chacun, en responsabilité, doit prendre part.

Mais pour que cette démarche de « conscientisation » et de mise en oeuvre puisse produire les effets escomptés, il faut accepter d'adopter une vision d'ensemble, au service de tous, sans laisser une minorité bruyante s'imposer face à une majorité silencieuse et « subissante ».

Il n'aura échappé à personne que la voiture n'occupe plus une place centrale en ville et que sa place diminuera encore à l'avenir. Cela ne signifie pas pour autant qu'elle ne doit plus en occuper en dehors. Les transports collectifs ne pourront pas tout, la voiture demeurera essentielle. Il faut entendre le sentiment de déclassement et de discrimination des populations périurbaines et rurales, pour qui l'accès aux emplois et aux services de nos métropoles devient trop longs et trop coûteux au regard de leurs capacités financières.

## **Transports publics - transports individuels : même combat**

Selon un récent sondage réalisé par l'IFOP en septembre 2023, 80% des personnes interrogées jugent la circulation dans Montpellier et dans l'ouest de la Métropole « difficile », 86% sont favorables au COM (Contournement Ouest de Montpellier), 90% jugent l'infrastructure utile et 87% la jugent nécessaire.

Toutes les métropoles françaises sont dotées de contournements routiers ou de périphériques ; elles peuvent ainsi plus facilement adopter une politique de déplacements doux cohérente et efficace. Ce n'est pas le cas de Montpellier, dont le développement, très rapide, ne s'est pas accompagné de la réalisation des structures idoines indispensables, entraînant une saturation des axes routiers, notamment aux heures de pointe, et pas seulement...

Cette congestion, non seulement ralentit les déplacements quotidiens des habitants, mais elle accroît également les émissions de gaz à effet de serre et nuit à la qualité de vie.

Le COM à l'Ouest et le LIEN au Nord participent d'un maillage routier pertinent et viennent réparer un manque criant de structures périurbaines. C'est la tardiveté de leur mise en œuvre que l'on peut déplorer, pas leur incontestable utilité.

### **Oui aux contournements de Montpellier (le LIEN, le COM) !**

La mise en service de lignes de Tram (ligne 5) et du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est une réponse partielle à la fluidité du trafic dans la Métropole. Le souhait de mettre en place différents dispositifs de transport en commun est certes louable et nécessaire, mais ne peut satisfaire l'ensemble des habitants du territoire et des territoires voisins qui travaillent à Montpellier parce qu'ils n'ont d'autres choix que de recourir à la voiture.

La complémentarité entre la voiture individuelle et les transports publics est la clé pour bâtir un système de mobilité durable et efficace.

Le LIEN et le COM sont deux infrastructures programmées (et en phase, pour la première, d'être terminée), nécessaires pour assurer la fluidité du trafic de Montpellier *intra-muros*. Les particuliers, les chefs d'entreprise et leurs salariés sont en attente de l'achèvement de ces contournements, sources de mieux être et non, comme nous pouvons le lire ici ou là, d'utilisation supplémentaire du véhicule.

Si l'on se penche sur le COM qui reliera l'A709 et A75, il permettra de désengorger les axes routiers principaux de Montpellier, en particulier ceux qui traversent le centre-ville. Il contribuera à fluidifier la circulation et à réduire les embouteillages. Pour les usagers qui doivent traverser Montpellier sans s'y arrêter, il permettra un trajet plus rapide et direct, réduisant ainsi le temps de déplacement.

Une meilleure accessibilité et une circulation plus fluide peuvent stimuler le développement économique local. Les entreprises bénéficient d'une logistique améliorée, et les zones desservies par le COM peuvent attirer de nouvelles activités

économiques et commerciales. De même, la candidature au Service Express Régional Métropolitain (SERM) est absolument nécessaire, et sa mise en service urgente.

Comment expliquer à nos concitoyens qu'ils doivent acheter des véhicules propres, à zéro émission, pour justifier ensuite d'empêcher la construction de nouvelles routes pour des raisons de... pollution !?

Comment espérer penser notre développement à l'échelle d'un bassin de vie, intégrant la Métropole mais aussi les différentes Communautés de Communes ou d'Agglomération, sans prévoir les liens routiers fluides afférents ?

Favorisons des démarches réfléchies, congruentes et réalistes, plutôt que des approches dogmatiques, excessives et radicales qui, *in fine*, produisent un sentiment d'incompréhension, de délaissement et de rejet.