

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LUNDI 26 AOÛT 2024

Gare de Nîmes centre : lancement des travaux de mise en accessibilité des quais

Dans le cadre du Schéma Directeur National d'Accessibilité, SNCF Gares & Connexions lance début septembre les travaux de mise en accessibilité et de modernisation des quais de desserte des voies A, B et C en gare de Nîmes. Cette première phase de 4,2 millions d'euros de travaux est financée à parts égales par l'État et SNCF Gares & Connexions.



Gare de Nîmes – Photo SNCF Gares & Connexions

Un projet pour améliorer l'accessibilité des quais de la gare et des trains

Ce chantier, réalisé sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions, a pour objectif d'améliorer l'accès aux trains pour les quelque 8 millions de voyageurs et accompagnants qui fréquentent la gare de Nîmes chaque année, tout en leur apportant plus de confort et de sécurité.

À la fin des travaux, les quais de la gare répondront aux normes d'accessibilité, permettant aux personnes à mobilité réduite (personnes en situation de handicap, parents avec enfants en poussette et avec bagages, personnes âgées...) de prendre le train à Nîmes en autonomie.

Les principales opérations réalisées dans le cadre de cette première phase sont :

- le rehaussement à 55 cm des extrémités de quais 1 et 2 pour les aligner au niveau des seuils de trains. Ces quais desservent les voies A, B et C ;
- l'installation de nouveaux mobiliers de quais ;
- la réfection des revêtements des quais 1 et 2, incluant la pose de nouvelles dalles podotactiles d'éveil à la vigilance ;
- le renouvellement et la mise aux normes de l'éclairage par l'utilisation de LED ;
- la modernisation de la sonorisation présente sur les quais
- la mise en place de balises sonores pour les personnes mal voyantes ou non voyantes.

Une deuxième phase de travaux est prévue courant 2025, pour réaliser l'accessibilité du quai desservant la voie E.

Planning et financement des travaux engagés

4 mois de travaux sont nécessaires pour réaliser cette mise aux normes.

Le chantier se déroulera majoritairement de nuit et par tronçon de quai, permettant ainsi le maintien de l'intégralité des dessertes ferroviaires et piétonnes de la gare

Au total, **4,242 millions d'euros** sont investis dans cette première phase de travaux, dont la moitié sont financés par l'État dans le cadre du Schéma Directeur National d'Accessibilité. L'autre moitié est prise en charge par SNCF Gares & Connexions, également maîtrise d'ouvrage du chantier.

À l'issue de la phase deux, 7,7 M€ auront ainsi été investis pour permettre à l'ensemble des voyageurs, dont les personnes à mobilité réduite (PMR), d'accéder plus facilement aux trains.

Zoom sur la mise en accessibilité des gares en Occitanie

L'accessibilité pour tous au transport ferroviaire est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par l'État, l'autre par la Région Occitanie. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2024, 32 gares d'Occitanie disposeront d'un « bâtiment voyageurs » et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) : Albi-ville, Auch, Auterive, Bédarieux, Cahors, Carmaux, Colomiers, Colomiers-Lycée International, Figeac, Langogne, Lourdes, Limoux, Lunel, Marvejols, Mazamet, Millau, Mende, Muret, Nîmes, Pamiers, Portet-Saint-Simon, Saverdun, Sète, Tarbes, Toulouse Matabiau, Montpellier Saint-Roch, Saint-Gaudens, Rodez, Saint-Sulpice, Saint-Cyprien-Arènes, Villefranche-de-Rouergue et Villefranche Vernet-les-Bains.

À l'horizon 2025, 11 autres gares compléteront cette liste : Agde (travaux de finitions programmés en 2026), Alès, Béziers, Carcassonne, Latour-de-Carol - Enveitg, Moissac, Montauban, Narbonne, Perpignan, Route de Launaguet et Saint-Agne.

La mise en œuvre de ces schémas directeurs représente un **investissement global de plus de 200 millions d'euros**.

Les gares nouvelles de Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont été conçues en intégrant les normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment rouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'État et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.