



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montpellier, le 4 juin 2024

Victoires de l'investissement local

Le syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes créé la première voie verte en Lozère sur l'emprise d'un ancien chemin de fer centenaire

Il s'agit de la première voie verte de Lozère. Nommée « la Cévenole » cette nouvelle voie verte, réalisée sous l'impulsion du syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes, se déploie sur l'ancienne et centenaire voie du chemin de fer départemental (CFD) entre Florac (Lozère) et Sainte Cécile d'Andorge (Gard). Les entreprises AB Travaux Services, Galta TP, Chapelle, Cofex Méditerranée, Azur Signalétique, MTE 48 et Philip Frères ont réalisé les travaux de cette 1^{ère} tranche qui s'est déroulée de février 2021 à juillet 2023, sous la houlette d'une équipe de maîtrise d'œuvre composée de Marc Richier (paysagiste mandataire), Kern & Associés (architecture, urbanisme, SICA) et le Bureau d'études Gaxieu. Elle concerne deux tronçons qui s'étendent sur 15 km. Le coût de l'opération pour cette première tranche de travaux s'élève à 3,6 M€. Ce projet décroche une victoire « *voirie et aménagement de l'espace public* » dans le cadre des Victoires de l'investissement local, porté par la Fédération Régionale des Travaux Publics et l'Association des Maires. Les Victoires de l'investissement local mettent en lumière des opérations de travaux publics créatrices de valeur environnementale, économique et sociale. A noter : la deuxième tranche de travaux, qui concerne le tronçon central, sera lancée au cours de l'année 2024.

Invitation presse

Dans le cadre de la semaine « Acteurs pour la Planète », nous vous convions à une visite de site **mercredi 19 juin à 10h30 – en présence du syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes (maître d'ouvrage).**

L'occasion de découvrir un des ouvrages les plus délicats réalisés dans le cadre de ces travaux : la passerelle construite sur le lieu-dit « le Pont manqué ». Le stationnement étant impossible au droit de l'ouvrage, le RDV pourrait être fixé au départ de la route de la Valette puis nous pourrions rejoindre l'ouvrage à pied via la voie verte (environ 700m). Le point de rendez-vous est fixé au départ de la route de La Valette près de Florac. Point de géolocalisation, [cliquez ici](#).

- **Merci de confirmer votre présence auprès de Nathalie Sucarrat :**
nathalie.sucarrat@wanadoo.fr – 06 43 58 75 36



Créer un équipement structurant en Lozère pour les mobilités douces

De viaducs en tunnels en passant par des ouvrages d'art du XIX^{ème} siècle, les marcheurs et cyclistes peuvent désormais parcourir les vallées cévenoles en empruntant l'ancienne ligne de chemin de fer départemental qui reliait Florac (Lozère) à Sainte Cécile d'Andorge (Gard). Plus de cinquante ans après le passage du dernier train, cette ancienne ligne du chemin de fer départemental (CFD), appelée par les locaux « Céfédé », est ouverte sur 15 km grâce à des travaux initiés par le syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes.

Le parcours s'inscrit à 95% sur la trace historique de l'ancien chemin de fer et dans quelques cas sur des portions créées présentant des caractéristiques proches de celui-ci, c'est-à-dire un chemin de promenade familial, avec une plate-forme large et régulière, une pente limitée, des paysages variés. Il

permet en toute sécurité et dans de bonnes conditions la cohabitation de la randonnée familiale, cycliste (VTT) et équestre (cheval, attelage, âne). Le projet s'inscrit dans les schémas national et régional des voies vertes et permettra d'être le premier maillon d'un équipement structurant permettant, de se raccorder aux réseaux national et européen lorsque l'ensemble des itinéraires voies vertes seront réalisés et assurant des retombées économiques pour le territoire.

« *L'objectif à terme est de permettre la création d'un parcours de 49 km répondant au cahier des charges 'voies vertes', indique Loïc Jeanjean, président du syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes. Ce n'est pas qu'un seulement un équipement touristique majeur, on s'aperçoit que cela devient une pièce maîtresse de la mobilité des douces pour les habitants des deux vallées* ».

Reformer une continuité de parcours et restaurer des ouvrages d'art centenaires

Les travaux de cette première tranche de la Cévenole (15 km) concernent deux tronçons aux extrémités de la Cévenole : Florac - Saint Julien d'Arpaon (8 km) au nord en Lozère, et le Collet de Dèze - Sainte Cécile d'Andorge (6,2 km) au sud. Sécurisation des ouvrages d'art, viaducs, tunnels, aqueducs ; transformation du ballast de la voie ferrée en piste pédestre et cyclable ; installation d'équipements de sécurité : garde-corps, signalisation ; installation de mobiliers : tables, bancs, poubelles, panneaux informatifs ; raccordements des tronçons qui ont été détruits lors de l'élargissement de la Route nationale 106... les travaux ont été réalisés par plusieurs entreprises, essentiellement locales. « *Nous avons dû retrouver une continuité qui avait été perdue. Le tracé longe la route nationale 106 et plusieurs parties de la plateforme du chemin de fer avaient disparues. Il nous a fallu trouver des parcours qui s'éloignaient de la route pour éviter les nuisances et retrouver un chemin de quiétude* », explique Lionel André, chargé d'affaires du bureau d'études Gaxieu.



Pendant plusieurs mois, les équipes se sont relayées sur ce chantier. Les ouvrages d'art qui jalonnent le parcours (viaducs, ponts et tunnels) ont été dévégétalisés, restaurés à l'identique et sécurisés avec des systèmes de retenue, et de la signalisation a été installée. Un des ouvrages les plus délicats : celui du lieu-dit « le pont manqué » à Florac en Lozère. Le viaduc initial, démoli pour créer le viaduc de la route nationale lors de son élargissement, a dû être remplacé par la construction d'une passerelle. « *Nous avons dû reconstruire un franchissement en installant une passerelle himalayenne de 70 mètres de portée pour assurer une continuité de l'itinéraire* », précise Lionel

André. Aussi, « *d'importants travaux ont été menés sur les ouvrages hydrauliques (fossés d'évacuation, ouvrages hydrauliques en traversée de voie)* », ajoute le chargé d'affaires. Tous ces ouvrages ont été réalisés en utilisant les matériaux et le savoir-faire local.

Ces travaux ont été entrepris dans un cadre environnemental protégé (proche de la zone cœur du Parc National des Cévennes et Zone Natura 2000 – deux Zones de Protection Spéciales). A ce titre, il a été pris un soin particulier à la réalisation des travaux pour protéger une biodiversité particulièrement riche (présence de nombreuses colonies de chiroptères notamment).

Fiche technique du chantier

Projet : La Cévenole – Réalisation d'une voie verte sur l'emprise d'un ancien chemin de fer en Lozère (48)

Maîtrise d'ouvrage : Le syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes – Lozère Ingénierie (AMO)

Maîtrise d'œuvre : Marc Richier (paysagiste mandataire), Kern & Associés (architecture, urbanisme, SICA) et le Bureau d'études Gaxieu

Dates de réalisation des travaux : de février 2021 à juillet 2023

Entreprises ayant réalisé les travaux : AB Travaux Services (travaux publics et maçonnerie - Florac – Lozère), Galta TP (terrassment - VRD - Saint Germain de Calberte - Lozère), Chapelle (maçonnerie – Lozère), Cofex Méditerranée (ouvrage d'art - Gard), Azur Signalétique (Vaucluse), MTE 48 (ferronnerie – Le Collet de Dèze), Philip Frères (dévégétalisation – génie végétal – Hérault).

Coût de cette première tranche de travaux : 3,6 M€

Les partenaires financiers : Le Département de la Lozère (1,38M€), la Région Occitanie (895k€), l'Etat (825k€), les communes par le biais du Syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes (443k€), et le Département du Gard (50k€).

A propos de :

Histoire de la CFD : La construction de la ligne de chemin de fer reliant Sainte Cécile d'Andorge à Florac débuta en 1904 pour s'achever en 1909. Les nombreux viaducs et tunnels sont construits par la seule force de l'homme à l'aide de pelle, pioche et quelques bâtons de dynamite. Durant 59 ans, cette ligne ferroviaire a permis de désenclaver les Cévennes, desservant les communes de la Vallée Longue et de la Vallée de la Mimente, et d'acheminer personnes et marchandises entre le Gard et la Lozère. Grâce aux locomotives à vapeur, on descendait bois de pins et de châtaigniers ainsi que des minerais lozériens et on remontait charbon et vins gardois. La ligne CFD est fermée en 1968 en raison du développement du trafic routier et les rails sont progressivement démontés. Les rails furent alors démontés et la voie devint un lieu de curiosité pour les promeneurs. Depuis 1987 plusieurs études ont été menées pour aménager l'ancienne voie de chemin de fer départemental entre Ste Cécile d'Andorge dans le Gard et Florac en Lozère.

A propos du syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes : Le syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes, qui porte ce projet, est né en 2012 de la fusion de deux syndicats de communes de la Vallée de la Mimente (partie Ouest) et de la Vallée Longue (partie Est). Loïc Jeanjean en est le président depuis le mois d'octobre 2023. Le Syndicat mixte est le maître d'ouvrage du projet de la voie verte « la Cévenole ». Il regroupe l'ensemble des communes traversées et le Département de la Lozère.

A propos des Victoires de l'Investissement local. Portées par la [Fédération Nationale des Travaux Publics](#) et [l'Association des Maires de France](#), les Victoires de l'investissement local mettent en lumière des opérations de travaux publics créatrices de valeur environnementale, économique et sociale sur l'ensemble du territoire. Ce concours valorise les initiatives qui témoignent d'une volonté d'agir, d'entretenir le patrimoine local ou d'innover dans le respect du développement durable. Cette initiative se décline à l'échelle locale. Les prix sont remis chaque année, à l'occasion des salons des Maires organisés dans chaque département. Les projets primés localement concourent ensuite au niveau national. Les dossiers, déposés auprès de la FRTP, sont présentés conjointement par le maître d'ouvrage et une entreprise de travaux publics du projet.

La FRTP Occitanie : La FRTP Occitanie pilote les Victoires de l'Investissement local en Région Occitanie. Elle est l'un des 13 maillons du réseau régional de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP). Elle réunit entrepreneurs, dirigeants et professionnels des Travaux Publics. Elle est engagée avec les acteurs publics et autres parties prenantes régionales et départementales dans la transformation et la décarbonation des infrastructures pour atteindre les objectifs de la stratégie nationale bas carbone. <https://www.frtppoccitanie.fr/> ; <https://acteurspourlaplanete.fntp.fr/>; <https://infraclimat.com/>