



# Communiqué de presse

Mardi 7 novembre 2023

## Connexion Ligne B

### Travaux de réalisation du viaduc Secteur Ramonville et Labège

Dans le cadre du chantier de la Connexion Ligne (CLB), un viaduc sera réalisé entre l'avenue de l'Europe et la future station Labège Madron. Cette réalisation nécessite des fermetures ponctuelles nocturnes des voies du périphérique toulousain jusqu'en décembre 2023 : de l'accès à l'A61 et à Labège depuis et vers le périphérique.

Le viaduc d'une longueur de 2,2 kilomètres sera porté par 58 piles qui s'élèveront entre 6 et 10m. Il nécessitera 7 500m<sup>3</sup> de béton pour les voussoirs et 9 000m<sup>3</sup> de béton pour les fondations.



*Crédits photos : Agence d'Architecture LD2A*

**Le chantier du viaduc se décompose en 3 étapes :**

- ◆ Réalisation des piles (pieux, semelles, fût) : en cours depuis mai 2023 jusqu'en juin 2024
- ◆ Mise en place du tablier (charpente et dalles ou voussoirs) : entre novembre 2023 et fin 2024
- ◆ Mise en place des corniches et des équipements : second semestre 2024.



# Communiqué de presse

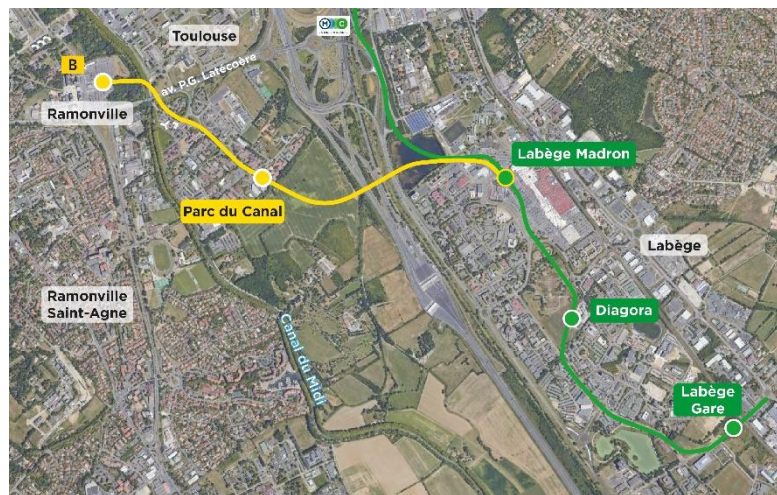
Mardi 7 novembre 2023

La mise en place du tablier va se faire en plusieurs étapes dont la 1<sup>ère</sup> s'est déroulée dans la nuit du 6 au 7 novembre. Deux rendez-vous seront proposés à la presse pour assister aux étapes essentielles du chantier : un point d'étape le 17 novembre et le lancement du viaduc au-dessus de l'autoroute le 4 décembre (lieu, horaire, etc. seront communiqués prochainement).

- Durant les nuits du lundi 6 au mardi 7 et du mardi 7 au mercredi 8 novembre 2023 sous coupure de l'A61 et de l'A620 dans le sens Toulouse vers Narbonne entre le Palays et la sortie Montgiscard
- Durant les nuits du lundi 20 au mardi 21 et du mardi 21 au mercredi 22 novembre 2023 sous coupure de l'A61 et de l'A620 dans les 2 sens entre le Palays et la sortie Montgiscard –
- Durant les nuits du lundi 4 au mardi 5 et du mardi 5 au mercredi 6 décembre 2023 sous coupure de l'A61 et de l'A620 dans les 2 sens entre le Palays et la sortie Montgiscard et sous coupure de la RD916 entre Labège et Toulouse dans les 2 sens.

Lors de ces coupures (entre 22h et 6h) des déviations seront mises en place, principalement via la RD813.

## Le projet dans son environnement





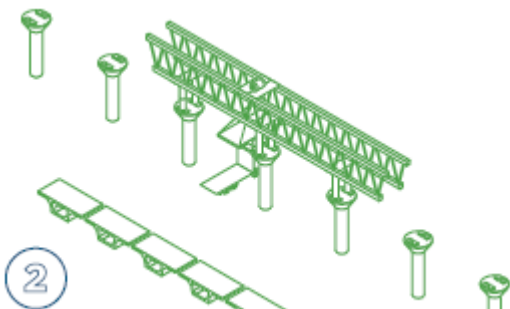
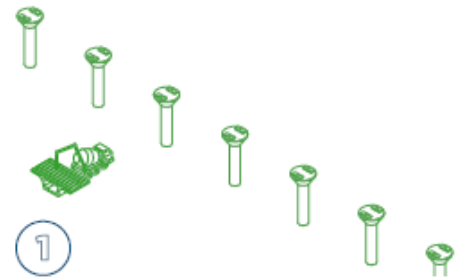
# Communiqué de presse

Mardi 7 novembre 2023

## ZOOM sur les étapes de la construction d'un viaduc

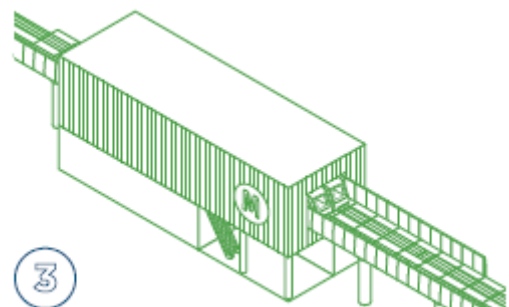
La station Labège Madron, terminus de la Connexion Ligne B qui sera mutualisé avec une station de la Ligne C, va être positionnée sur le parking du Carrefour Labège, point de départ du viaduc jusqu'à la station Labège Gare.

1. Les travaux de Génie Civil du viaduc débutent avec la réalisation de 58 piles en béton armé.  
Dans une première phase de travaux, un terrassement est effectué à quelques mètres de profondeur pour permettre la construction des piles composées dans la partie enterrée de pieux et d'une semelle permettant une répartition des efforts dans le sol.



2. Grâce à un engin de chantier spécifique appelé poutre de lancement, les différents morceaux du viaduc, « voussoirs », sont installés progressivement.  
Ces éléments en béton armé sont positionnés à l'aide d'un chariot de levage fixé à la poutre de lancement.  
Les voussoirs sont alors assemblés entre eux, et des câbles en acier viennent consolider et rigidifier l'intégralité du viaduc pour créer un ensemble rigide et homogène.

3. Le chantier se termine avec la mise en place d'habillage latéral « des corniches » fixées sur les tabliers ainsi que la réalisation des stations aériennes.





# Communiqué de presse

Mardi 7 novembre 2023

## Rappel du projet

Le 24 mars 2023, les travaux de génie civil de la Connexion Ligne B ont été lancés. Le projet d'extension de la Ligne B facilitera, à terme, les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La Connexion de la Ligne B à la Ligne C est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire.

En septembre 2027, la Connexion de la Ligne B reliera le terminus actuel de Ramonville à Labège. La ligne B sera prolongée de deux stations : Parc du Canal et Labège Madron (ex-nom INP). Entre les stations Ramonville et Parc du Canal, le métro circulera sur une voie double, en souterrain (environ 500m de tunnel) pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en aérien sur une voie unique en viaduc depuis l'autoroute jusqu'à la station Labège Madron.